

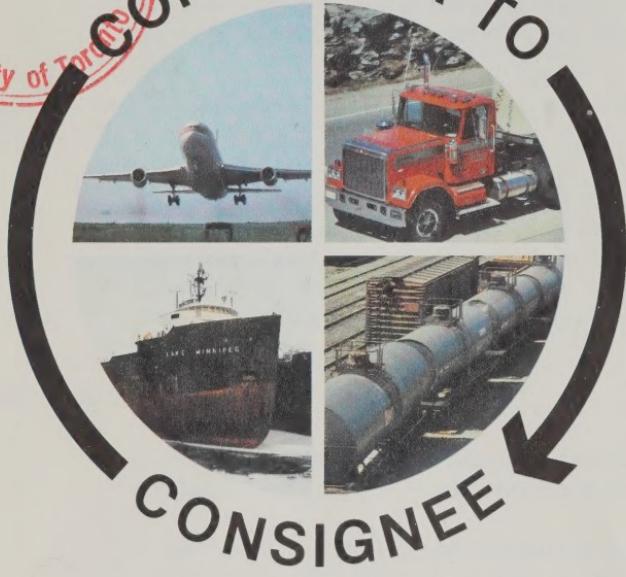
DON'T TAKE CHANCES WITH  
**DANGEROUS  
GOODS**

3 1761 116357351

307

JUN 5 1985

University of Toronto



**COMPLY  
WITH  
REGULATIONS**

TP 5946



Digitized by the Internet Archive  
in 2023 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761116357351>

---

## LEGISLATION — A COOPERATIVE EFFORT

Federal and provincial Transportation of Dangerous Goods legislation has been enacted and the Regulations have been published recently. The purpose of the legislation is to promote public safety in the transportation of dangerous goods. This legislation is the result of an intense, cooperative effort among the federal, provincial and territorial governments as well as the industry affected. As responsibility for controlling and regulating transportation is shared, the federal, provincial and territorial governments are working together to ensure that dangerous goods requirements are uniform across the country and apply to all modes of transport — air, marine, rail and road.

---

## COMPLIANCE

This brochure is the second in a series of **five** designed to introduce aspects of the new regulations. It provides a general outline of the basic responsibilities of those who handle, offer for transport or transport dangerous goods.

---

## COMPLIANCE — A MATTER OF SAFETY

Certain responsibilities of safety are common to all phases of dangerous goods transportation.

- Whoever is in charge of dangerous goods must report to a designated authority in the event of:
  - any discharge, emission or escape of dangerous goods from any container, packaging or means of transport;
  - a reportable dangerous occurrence or accident involving dangerous goods;
  - the loss, theft or misplacement of a consignment of products of certain classes of dangerous goods; or
  - a delay in delivery of certain explosives.

- All Canadian manufacturers or importers of dangerous goods must register in accordance with the regulations.
- All those who handle, offer for transport or transport dangerous goods must ensure that their employees are trained or under the direct supervision of a trained person. The person(s) must have a certificate of training.
- In certain circumstances, the regulations require the filing of a summary of a plan or the appointment of an agent.
- All documents must be retained for two years.

---

## COMPLIANCE — CONSIGNOR, CARRIER AND CONSIGNEE

Those in charge of dangerous goods anywhere along their journey from the manufacturer to the actual user have responsibilities to ensure their own safety and that of the public and to protect the environment. A general overview of these responsibilities follows.

The CONSIGNOR is responsible for:

- classifying the dangerous goods;
- packaging and containing the dangerous goods in packagings or containers that meet the safety standards and display the appropriate safety marks in the proper manner and location;
- providing the initial carrier with all required documents properly completed (shipping document, certificates, permits, etc.);
- supplying the initial carrier with appropriate placards;
- establishing, when required, an emergency response plan and filing a summary of it;
- the notification to other persons as specified in the regulations if the substances are explosives, infectious material or waste.

The CARRIER is responsible for:

- displaying the appropriate safety marks in the proper manner and location;
- replacing any safety marks that are damaged or lost while the consignment is in the carrier's charge;
- ensuring that all required documentation is complete, accompanies the consignment, that any change in the consignment while in his or her charge is documented, and that when a consignment leaves the carrier's charge, a copy of all necessary documents is passed on to the receiver;
- loading and segregating the consignment if appropriate; and
- refusing consignments of dangerous goods that are offered for transport which do not meet the requirements of the regulations.

The CONSIGNEE is responsible for:

- completing, signing and forwarding to prescribed persons, all required documents for wastes; and
- meeting the requirements of a consignor when returning empty packages, containers or vehicles that are not purged or cleaned.

Copies of the Federal Act and Regulations are available through the Canadian Government Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0S9, or their local representatives. They are also available on microfiche. There is a charge for copies of the legislation in either form.

Copies of the applicable Provincial and Territorial Acts and Regulations are available through the provincial or territorial contacts listed below.

Other brochures in this series are:

1. KNOW THE RULES (TP 6034)
3. CLASSIFICATION (TP 5945)
4. DOCUMENTATION (TP 5943)
5. SAFETY MARKS (TP 6035)

These brochures, a comprehensive list of federal, provincial and territorial contacts and further information are available from:

#### **FEDERAL**

Transport Dangerous Goods  
Transport Canada  
Place de Ville  
Ottawa, Ontario  
K1A 0N5

## **PROVINCIAL/TERRITORIAL**

Director, Administration and Road Safety  
Motor Vehicle Department  
Ministry of Transportation and Highways  
2631 Douglas Street  
Victoria, BRITISH COLUMBIA  
V8T 5A3

Dangerous Goods Control  
Alberta Disaster Services  
#144, 14315 — 118 Avenue  
Edmonton, ALBERTA  
T5L 2M3

Dangerous Goods Officer  
Planning Support Branch  
Transportation Planning and Research Division  
Saskatchewan Highways and Transportation  
1855 Victoria Avenue  
Regina, SASKATCHEWAN  
S4P 3V5

Dangerous Goods Handling and Transportation Information  
Environmental Management Division  
Department of Environment, Workplace Safety & Health  
Bldg. 2, 139 Tuxedo Avenue, Box 7  
Winnipeg, MANITOBA  
R3N 0H6

Coordinator, Dangerous Goods Project  
Ontario Ministry of Transportation & Communications  
Room 212  
West Building  
1201 Wilson Avenue  
Downsview, ONTARIO  
M3M 1J8

Direction du transport routier des marchandises  
Ministère des Transports  
700 est, St-Cyrille  
22<sup>e</sup> étage  
Québec (QUÉBEC)  
G1R 5H1

Deputy Registrar of Motor Vehicles  
Motor Vehicle Division  
Department of Transportation  
Kings Place, York Tower  
York Street  
P.O. Box 6000  
Fredericton, NEW BRUNSWICK  
E2B 5H1

Motor Vehicle Inspection Division  
Road Transport Inspection Section  
Department of Transportation  
6061 Young Street  
P.O. Box 156  
Halifax, NOVA SCOTIA  
B3J 2M4

Highway Equipment Manager  
Department of Transportation  
P.O. Box 4750  
St. John's, NEWFOUNDLAND  
A1C 5T7

Director  
Highway Safety Division  
Transportation and Public Works  
17 Haviland Street  
P.O. Box 2000  
Charlottetown, PRINCE EDWARD ISLAND  
C1A 7N8

Pollution Control Engineer  
Pollution Control Division  
Department of Renewable Resources  
Government of the Northwest Territories  
Yellowknife, NORTHWEST TERRITORIES  
X1A 2L9

Administrator, Transport Services  
Department of Community and Transportation Services  
Box 2703  
Whitehorse, YUKON  
Y1A 2C6

THIS BROCHURE PROVIDES GENERAL INFORMATION ONLY. FOR SPECIFIC INFORMATION, THE ACT AND REGULATIONS MUST BE CONSULTED.

CETTE BROCHURE DONNE DES RENSEIGNEMENTS  
GÉNÉRAUX. POUR DES RENSEIGNEMENTS PLUS  
DÉTAILLÉS, VEUILLEZ CONSULTER LA LOI ET LE  
REGLEMENT.

A1C 577  
St. John's, NEWFOUNDLAND  
P.O. Box 4750  
Department of Transportation  
Highway Equipment Manager  
Director  
Highway Safety Division  
Transportation and Public Works  
17 Hauland Street  
P.O. Box 2000  
Charlottetown, PRINCE EDWARD ISLAND  
C1A 7N8  
Pollution Control Division  
Department of Renewable Resources  
Government of the Northwest Territories  
Yellowknife, NORTHWEST TERRITORIES  
X1A 2L9  
Administrator, Transport Services  
Department of Community and  
Transportation Services  
Box 2703  
Whitehorse, YUKON  
Y1A 2C6

Dangerous Goods Officer  
Planning Support Branch  
Transportation Planning and Research Division  
Saskatchewan Highways and Transportation  
1855 Victoria Avenue  
Regina, SASKATCHEWAN  
S4P 3V5

Dangerous Goods Handling and Transportation Information  
Environment Management Division  
Department of Environment, Workplace Safety & Health  
Bldg. 2, 139 Tuxedo Avenue, Box 7  
Winnipeg, MANITOBA  
R3N 0H6

Dangerous Goods Project  
Ontario Ministry of Transportation & Communications  
Room 212  
West Building  
1201 Wilson Avenue  
Downsview, ONTARIO  
M3M 1J8

Direction du transport routier des marchandises  
Ministère des Transports  
700, St-Cyrielle est  
2<sup>e</sup> étage  
QUEBEC (Québec)  
G1R 5H1

Deputy Registrar of Motor Vehicles  
Motor Vehicle Division  
Department of Transportation  
Kings Place, York Tower  
York Street  
P.O. Box 6000  
Frederiction, NEW BRUNSWICK  
E3B 5H1

Deputy Vehicle Inspection Division  
Road Transport Inspection Section  
Department of Transportation  
6061 Young Street  
P.O. Box 156  
Halifax, NOVA SCOTIA  
B3J 2M4

On peut se procurer des exemplaires de la L<sup>o</sup>i et du R<sup>g</sup>lement fédéral en écrivant au Centre d'édition du gouvernement canadien, Approvisi<sup>n</sup>ements et Services Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0S9, ou par t<sup>el</sup> 613-957-8200. Les autres brochures de la présente série sont les suivantes:

1. CONNAISSEZ LES R<sup>E</sup>GLEMENTS (TP 6034)

2. LA CLASIFICATION (TP 5945)

3. LES DOCUMENTS (TP 5943)

4. LES INDICATIONS DE DANGER (TP 6035)

Ces brochures, une liste exhaustive des personnes ressources aux niveaux fédéral et provincial ainsi que de plus amples renseignements sont disponibles aux endroits suivants:

Direction générale du transport des marchandises dangereuses Transports Canada Place de Ville Ottawa (Ontario) K1A 0N5

Directeur, Administration et Sécurité routière Ministère des Transports et des Highways 2631 Douglas Street Victoria, BRITISH COLUMBIA V8T 5A3

Directeur, Administration et Sécurité routière Ministère des Transports et des Highways 144, 14315 — 118 Avenue Edmonton, ALBERTA T5L 2M3

## PROVINCES/TERROIRES

Direction générale du transport des marchandises dangereuses Transports Canada Place de Ville Ottawa (Ontario) K1A 0N5

Des marchandises dangereuses

## FÉDÉRAL

On peut aussi se procurer des exemplaires des lois et des règlements provinciaux ou territoriaux en vigueur en communiquant aux endroits énumérés ci-après.

Les autres brochures de la présente série sont les suivantes:

1. CONNAISSEZ LES R<sup>E</sup>GLEMENTS (TP 6034)

2. LA CLASIFICATION (TP 5945)

3. LES DOCUMENTS (TP 5943)

4. LES INDICATIONS DE DANGER (TP 6035)

Ces brochures, une liste exhaustive des personnes ressources aux niveaux fédéral et provincial ainsi que de plus amples renseignements sont disponibles aux endroits suivants:

toyer ou dégazé.

- de répondre aux exigences prescrites pour les contenueur ou un véhicule vide qui n'a pas été net expéditeur lorsqu'il retourne un emballage, un

déchets; et

- de remplir, de signer et de transmettre aux personnes désignées tous les documents relatifs aux déchets;

## II incombe au DESTINATAIRE

l'envoi de marchandises dangereuses n'est pas conforme au Règlement.

- de refuser toute demande de transport lorsque l'envoi de marchandises dangereuses n'est pas accompagné d'un document de transport lorsqu'il remet l'envoi une copie de tous les documents chargé et de donner à toute personne à qui il remet l'envoi une copie de tous les documents chargé et de donner à toute personne à qui il accompagne l'envoi, de porter au document tout changement apposé à l'envoi lorsqu'il en a la fagon prescrite; et

requiert;

- de s'assurer que l'envoi est chargé et divisé de la manière suivante :
  - de marchandises dangereuses à ce moment;
  - de marchandises dangereuses dont responsabilité des magasin ou perdre, lorsqu'il est responsable des marchandises dangereuses à ce moment;
  - de remplacer toute indication de danger endommagé ou perdu, lorsqu'il est responsable des marchandises dangereuses à ce moment;
  - de la fagon et à l'endroit prescrits;
  - d'apposer les indications de danger appropriées

## II incombe au TRANSPORTEUR

des matières infectieuses ou des déchets.

- de notifier les personnes prescrites par le Règlement, si les matières en cause sont des explosifs, menant, si l'envoi est déposé sur un résumé, conforme-

ment au Règlement;

- de préparer, s'il y a lieu, un plan d'intervention d'urgence et d'en déposer un résumé, conforme-

ment au Règlement;

- de fournir au transporteur initial toutes les plaques

- de remettre au transporteur initial tous les documents prescrits d'expédition, certificats, permis, etc.);
- de remplir les marchandises dangereuses dans des emballages ou des contenueurs conformes aux normes de sécurité et d'apposer les indications de danger appropriées de la façon et à l'endroit prescrits;
- de classifier les marchandises dangereuses dans II incombe à l'EXPÉDITEUR
- de classer les marchandises dangereuses,

Chaque personne responsable de marchandises dans une utilisation, à la responsabilité d'assurer sa propre sécurité, ainsi que celle du public et de l'environnement. Ce qui suit est un aperçu desdites responsabilités:

## CONFORTMITE — EXPÉDITEURS, TRANSPORTEURS ET DESTINATAIRES

- Tous les documents doivent être conservés pendant deux ans.
- Dans certains cas, un résumé de plan d'urgence doit être déposé et un mandataire nommé en vertu du Règlement.
- Certains employés sont compétents, ou qu'ils travaillent sous la surveillance immédiate d'une personne compétente. Ces personnes doivent posséder un certificat de formation.
- Qui conçoit se livré à la maintenance, à la demande de transport ou au transport des marchandises dangereuses est tenu de s'assurer que ses opérations sont conformes au Règlement.
- Tout fabricant ou importateur canadien de marchandises dangereuses est tenu de s'inscrire conformément au Règlement.
- Il y a retard dans la livraison de certains explosifs.

— Un envoi de produits appartenant à certaines classes de marchandises dangereuses est perdu, volé ou égaré; ou

en cause une marchandise dangereuse;

— il y a un cas de danger ou un accident mettant

emballage ou moyen de transport;

dises dangereuses provenant de tout conteneur,

— il y a décharge, émission ou fuite de marchan-

autre personne autorisée, dans le cas où

dangereuse est tenue de faire rapport à un inspect-

eur de marchandises dangereuses ou à toute

• Quiconque est responsable d'une marchandise

étapes du transport des marchandises dangereuses.

matière de sécurité sont les mêmes pour toutes les

Dans une certaine mesure, les responsabilités en

## CONFORMITÉ — UNE QUESTIION DE SÉCURITÉ

dangereuses.

transport ou au transport des marchandises

nes se livrant à la maintenance, à la demande de

principales responsabilités qui incombe à aux person-

tais aspects du Réglement. Elle offre un aperçu des

(cinq) brochures concues pour vous présenter cer-

La présente brochure est la seconde d'une série de

## CONFORMITÉ

aérien, maritime, ferroviaire et routier.

appliquables à tous les modes de transport à savoir

dangereuses soient uniformes partout au Canada et

cert pour que les exigences visant les marchandises

obilié partagée, ces gouvernements travaillent de con-

reglementation du transport relèvent d'une responsa-

bilité partagée. Elant donne que le contrôle et la

nements fédéral, provincial et territorial et l'indus-

risultat d'une collaboration entre les gouver-

marchandises dangereuses. Le Réglement est le

tre la sécurité du public en matière de transport de

ment. L'objectif de cette réglementation est d'accroî-

être promulguées et le Réglement a été publié récem-

transports des marchandises dangereuses (TMD) ont

Les législations fédérale et provinciales visant le

## RÈGLEMENT — UN EFFORT DE COLLABORATION



# REGLEMENTS LES OBSERVEZ



C'EST UN PENSEZ-Y BIEN

## MARCHANDISES DANGEREUSES

# LES